

29.—Recettes et frais d'exploitation des ports, élévateurs et ponts relevant du Conseil des ports nationaux, 1950-1954—fin

Port et année	Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu d'exploitation	Port et année	Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu d'exploitation
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Trois-Rivières—				Churchill—			
1950.....	265,209	64,159	201,050	1950.....	368,472	556,659	-188,187
1951.....	296,923	37,168	259,755	1951.....	409,141	463,887	-54,746
1952.....	336,628	63,584	273,044	1952.....	480,345	532,432	-52,087
1953.....	320,823	83,040	237,783	1953.....	621,027	544,747	76,280
1954.....	344,180	52,668	291,512	1954.....	732,762	623,026	109,736
Élévateur de Port-Colborne—				Pont Second-Narrows (Vancouver)—			
1950.....	588,357	325,951	262,403	1950.....	283,319	92,908	190,411
1951.....	630,423	394,843	235,580	1951.....	1	1	1
1952.....	860,348	485,315	375,033				
1953.....	1,048,208	565,268	482,940				
1954.....	799,384	493,404	305,984				
Élévateur de Prescott—				Vancouver—			
1950.....	283,680	143,904	139,776	1950.....	2,985,966	1,594,580	1,391,386
1951.....	276,544	159,139	117,405	1951.....	3,305,429	1,853,730	1,451,699
1952.....	479,079	208,977	270,102	1952.....	3,528,272	2,063,370	1,464,902
1953.....	635,565	249,378	386,187	1953.....	3,147,259	1,689,025	1,458,234
1954.....	1,035,271	397,744	637,527	1954.....	3,075,642	1,764,794	1,310,848

¹ Est retourné aux anciens propriétaires en 1951.

Subventions de transport par navires.—Le tableau 30 indique les subventions versées aux navires à vapeur au titre de contrats passés en vertu d'autorisations statutaires pour services de transport côtier ou intérieur. Le versement de ces subventions relève de la Commission maritime canadienne.

30.—Subventions aux navires à vapeur, années terminées le 31 mars 1954 et 1955

Service	1954	1955
	\$	\$
Services de la côte du Pacifique—		
Vancouver et ports du nord de la Colombie-Britannique et de l'archipel de la Reine-Charlotte.....	345,000	325,000
Victoria et côte ouest de l'île de Vancouver.....	17,499	—
Services de l'Est—		
Baddeck et Iona (N.-É.).....	14,500	14,500
Campobello (N.-B.), et Lubec (Maine).....	6,600	6,600
Cross-Point (P.Q.), Campbellton (N.-B.).....	70,000	60,000
Dalhousie (N.-B.) et Miguasha (P.Q.).....	19,000	19,000
Grand-Manan et terre ferme (N.-B.).....	95,000	95,000
Halifax, Canso et Guysborough (N.-É.).....	20,000	23,000
Halifax, Torbay, île Madame et ports de la côte ouest du Cap-Breton (N.-É.).....	15,000	17,000
Île-aux-Coudres et Les Éboulements (P.Q.).....	15,000	15,000
Île-aux-Grues et Montmagny (P.Q.) (été).....	2,500	2,500
Île-aux-Grues et Montmagny (P.Q.) (hiver).....	—	1,700
Mulgrave et Arichat (N.-É.).....	31,000	31,000
Mulgrave et Canso (N.-É.).....	82,000	82,000
Mulgrave, Guysborough et Queensport (N.-É.).....	21,255	22,000
Murray-Bay et rive nord du Saint-Laurent (service d'hiver).....	50,000	50,000
Owen-Sound et ports de l'île Manitoulin et de la baie Georgienne (Ont.).....	69,553	81,511
Île Pelée et terre ferme (Ont.).....	35,000	35,000
Pictou, Mulgrave et Chéticamp (N.-É.).....	13,500	13,500
Pictou (N.-É.), Charlottetown (I.-P.-É.) et îles de la Madeleine (P.Q.).....	120,000	120,000
Prescott (Ont.) et Ogdensburg (N.-Y.) ¹	69,553	81,511
Île-du-Prince-Édouard et Nouvelle-Écosse.....	158,000	158,000
Québec, Natashquan et Harrington (P.Q.), et autres ports de la rive nord du golfe Saint-Laurent.....	520,000	520,000
Québec ou Montréal et Gaspé et îles de la Madeleine, avec arrêts aux ports intermédiaires.....	156,500	156,500
Rimouski, Matane et ports de la rive nord du Saint-Laurent.....	125,500	125,500
Rivière-du-Loup et Saint-Siméon (P.Q.).....	21,000	21,000
Saint-Jean (N.-B.), Westport et Yarmouth (N.-É.), avec arrêts aux ports intermédiaires.....	29,625	33,000

¹ Les subventions annuelles à ce service sont de \$15,000 remboursables en entier ou en partie. Le remboursement complet a été opéré pour l'année terminée le 31 mars 1954; le montant indiqué pour 1955 est un solde à reporter à 1956.